Moteur à énergie verte

cylindre

Deux billes

Un ressort

Un élastique

Deux aimants

Il faut qu’un aimant soit contre la bille avant. (sur la fourche)

L’autre aimant inversé contre la bille arrière.

Le ressort entre la fourche et le train arrière.

L’élastique vient mettre en tension le ressort qui pousse l’aimant du train arrière vers l’aimant de la fourche.

On peut encore simplifier en mettant un levier contre aimanté au milieu du vélo qui le pousse vers l’avant ou vers l’arrière en repoussant les aimants fixés à l’avant et à l’arrière…